



Regione Lombardia

DECRETO N. 8023

Del 27/05/2024

Identificativo Atto n. 1832

PRESIDENZA

Oggetto

7° DECRETO DI APPLICAZIONE AVANZO VINCOLATO 2024 – REISCRIZIONI DI ECONOMIE DI SPESA
RISORSE VINCOLATE

L'atto si compone di _____ pagine di cui
_____ pagine di allegati parte integrante



Regione Lombardia

IL DIRIGENTE DELLA U.O. BILANCIO E AUTORITA' DI CERTIFICAZIONE FONDI COMUNITARI

VISTO l'articolo 57 dello Statuto;

VISTO il D.Lgs. 118/2011 come integrato e corretto dal D.Lgs. 10 agosto 2014, n. 126 "Disposizioni integrative e correttive del D.lgs 118/2011 recante disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della L. 42/2009";

VISTI i commi 8 e 9 dell'articolo 42 del già citato decreto 118/2011 i quali dispongono che:

- la quota vincolata o accantonata nel risultato di amministrazione presunto può essere impiegata nelle more dell'approvazione del conto consuntivo previa relazione documentata del dirigente competente alla spesa dalla quale si evinca l'urgenza e il potenziale danno per l'ente in caso di mancata attuazione della spesa;
- l'utilizzo anticipato della quota vincolata o accantonata del risultato di amministrazione è subordinata all'approvazione da parte della Giunta entro il 31 gennaio dell'esercizio in corso dell'aggiornamento del prospetto del risultato presunto di amministrazione applicato/coperto al bilancio di previsione;

CONSIDERATO che al secondo punto si è dato attuazione con la dgr 1763 del 23/01/2023 "Aggiornamento, ai sensi dell'art. 42 del dlgs 118/2011, dell'allegato 8 "Prospetto esplicativo del risultato presunto di amministrazione 2023" della legge regionale 29 dicembre 2023 - n. 11 "Bilancio di previsione 2024";

PRESO ATTO che:

il comma 11 dell'art. 42 individua nel responsabile finanziario dell'ente (ove non diversamente previsto dagli ordinamenti contabili dell'ente) la competenza soggettiva alla reiscrizione di somme in spesa corrispondenti a entrate vincolate non impiegate nell'esercizio oggetto di rendicontazione,

il comma 4 dell'art. 51 dispone che il responsabile finanziario possa effettuare variazioni di bilancio riguardanti la mera reiscrizione di economie dispendanti derivanti da stanziamenti di bilancio dell'esercizio precedente, corrispondenti a entrate vincolate secondo le modalità previste dall'art. 42, commi 8 e 9;



Regione Lombardia

RICHIAMATO inoltre l'art. 51, c. 4 relativo alle variazioni che possono essere effettuate dal responsabile finanziario;

VISTI l'articolo 2 della l.r. 17 dicembre 2012, n. 18 (finanziaria 2013) che ha istituito il collegio dei revisori e il regolamento regionale 10 giugno 2013, n. 1 di attuazione dell'art. 2, comma 5 della legge regionale;

VISTA la legge regionale n. 11 del 28/12/2023 "Bilancio di previsione 2024-2026";

VISTA la dgr 1720 del 28/12/2023 "Approvazione del documento tecnico di accompagnamento al bilancio di previsione 2024-2026, - Piano di alienazione e valorizzazione degli immobili regionali per l'anno 2024 – Piano di studi e ricerche 2024-2026 - Prospetti di raccordo bilancio regionale e piani attività di enti e società-programmi pluriennali delle attività degli enti e delle società in house - Prospetti per il consolidamento dei conti del bilancio regionale e degli enti dipendenti";

VISTO il decreto del Segretario generale n. 20872 del 29/12/2023 "Bilancio finanziario gestionale 2024-2026";

VISTA la dgr 2209 del 22/4/2024 "Proposta di progetto di legge Rendiconto generale della gestione 2023";

DG TERRITORIO E SISTEMI VERDI

VISTA la legge regionale 29 dicembre 2023 n. 9 "Legge di stabilità 2024-2026" che all'articolo 2 ha stabilito: "Per l'esercizio finanziario 2024 è allocata al Titolo 2 'Trasferimenti correnti' - tipologia 105 'Trasferimenti correnti dall'Unione europea e dal resto del mondo' dello stato di previsione delle entrate 2024-2026 la somma pari a euro 13.547,00, assegnata dall'Organizzazione Internazionale 'Coalition for Disaster Resilient Infrastructure (CDRI)' nell'ambito del programma di supporto e finanziamento denominato 'CDRI Fellowship' destinato a promuovere iniziative di ricerca sul tema delle infrastrutture resilienti. A tal fine la somma è destinata in spesa a un progetto di studio per la mitigazione del rischio da colate detritiche e allocata nell'esercizio finanziario 2024 alla missione 9 'Sviluppo sostenibile e tutela del territorio e dell'ambiente', programma 01 'Difesa del suolo' - Titolo 1 'Spese correnti', dello stato di previsione delle spese del bilancio 2024-2026";

VISTA inoltre la legge regionale 29 dicembre 2023, n. 11 "Bilancio di previsione 2024 – 2026", che ha istituito i capitoli di entrata 2.0105.02.16591 e di spesa 9.01.104.16593 e 9.01.109.16596 relativi alle assegnazioni correnti di (DRI per il progetto "Debris flow risk mapping and earlywarning for people safety and infrastructure resilience", stanziando euro 13.547,00 sul 2024;



Regione Lombardia

CONSIDERATO che:

- a fine 2023 CDRI ha trasferito il 50% del contributo, pari ad euro 6.773,23, incassati sul capitolo delle somme non definite 2.0105.01.10256
- i maggiori accertamenti sono quindi confluiti in avanzo vincolato;

VISTA la nota prot. Z1.2024.0011147 del 09/04/2024 con cui la Direzione generale Territorio e Sistemi verdi chiede la reiscrizione dell'avanzo vincolato, sull'anno 2024, sui capitoli di spesa sopra elencati, per la somma complessiva di euro 6.773,23, che rappresenta il 50 per cento della copertura finanziaria necessaria per la stipula di un accordo di collaborazione con l'Università di Bologna, per lo svolgimento di un progetto di ricerca sulla mappatura del rischio da colate detritiche e la sperimentazione di un sistema di allertamento innovativo per la sicurezza della popolazione e la resilienza delle infrastrutture, finanziato dal CDRI Fellowship 2023-2024, ed il 50% dell'importo riconosciuto a Regione per costi amministrativi nell'esecuzione del sopracitato progetto di ricerca, come di seguito elencato:

- euro 5.757,23 sul capitolo 9.01.104.16593;
- euro 1.016,00 sul capitolo 9.01.109.16596;

DG TERRITORIO E SISTEMI VERDI

VISTI:

- il Regolamento (UE) n. 2021/783 del Parlamento Europeo e del Consiglio del 29 aprile 2021 (Programma Europeo Life 2021-2027 – Sottoprogramma Natura e Biodiversità)
- la dgr. n. 1412 del 20 novembre 2023 "Determinazione in ordine alla partecipazione al Progetto Europeo "Natural Connections for Natura2000 in Northern Italy to 2030 (Life22-ipn-it-life Natconnect2030)" presentato a valere sul Programma "LIFE 2021-2027" (sottoprogramma natura e biodiversità). Approvazione della partecipazione della Direzione Generale Territorio e Sistemi Verdi alla fase di contrattualizzazione, sottoscrizione e attuazione in rappresentanza di Regione Lombardia";

VISTA la legge regionale 29 dicembre 2023, n. 11 "Bilancio di previsione 2024 -2025" con cui sono stati istituiti per il progetto LIFE NatConnect 2030, di cui Regione Lombardia è capofila, i capitoli vincolati di entrata e spesa, correnti e in capitale, per il cofinanziamento della UE e della Fondazione Cariplo, i capitoli autonomi di cofinanziamento regionale nonché i capitoli in partita di giro per la quota UE e di Fondazione Cariplo da trasferire ai partner di progetto, allocando le risorse sul 2024-2033;



Regione Lombardia

PRESO ATTO che:

a fine 2023 la CE ha trasferito, prima del previsto, un anticipo del contributo pari ad € 2.967.796,96 di cui:

- € 359.446,00 di risorse UE per Regione Lombardia è stata incassata sul capitolo delle somme non definite 2.0105.01.10256 (accertamento 2023/52510)
- € 2.608.350,96 di risorse UE per i partner è stata incassata sul capitolo in partita di giro 9.0100.99.284 (accertamento 2023/52511)

il maggiore accertamento di euro 359.446,00 è confluito in avanzo di amministrazione vincolato;

VISTA la nota prot. Z1.2024.0011153 del 9 aprile 2024, modificata con e-mail del 25/5/2024, con cui la Direzione generale Territorio e Sistemi verdi, chiede, per realizzare le attività del progetto, la reiscrizione di quota dell'avanzo vincolato, sui capitoli UE istituiti per il progetto LIFE NatConnect 2030 di parte corrente, pari a euro 339.855,00, come di seguito elencato:

- euro 95.448,00 sul capitolo 9.05.109.16579
- euro 108.360,00 sul capitolo 9.05.104.16580
- euro 33.747,00 sul capitolo 9.05.103.16581
- euro 84.600,00 sul capitolo 9.05.103.16582
- euro 9.000,00 sul capitolo 9.05.104.16583
- euro 4.700,00 sul capitolo 9.05.103.16584
- euro 4.000,00 sul capitolo 9.05.103.16585;

DG INFRASTRUTTURE E OPERE PUBBLICHE

VISTI:

- il decreto legislativo n. 422 del 19 novembre 1997 "Conferimento alle regioni e agli enti locali di funzioni e compiti in materia di trasporto pubblico locale, a norma dell'art. 4, comma 4, della legge 15 marzo n. 59/1997" che ha conferito alla Regione le funzioni e i compiti di programmazione ed amministrazione inerenti la "rete ferroviaria di interesse regionale e locale"
- la legge regionale n. 6 del 4 aprile 2012 "Disciplina del settore dei trasporti";



Regione Lombardia

VISTE:

la dgr di variazione di bilancio n. 14987 del 14/11/2003 con cui sono stati istituiti il capitolo di entrata 4.0200.01.6278 e il capitolo di spesa 10.01.203.6279 relativi ad assegnazioni dello Stato per investimenti sulla rete ferroviaria regionale in concessione a F.N.M.E

la legge regionale di bilancio n. 19/2012 con cui sono stati istituiti ulteriori capitoli per adeguamento al piano dei conti;

RICHIAMATI:

l'Accordo di Programma sottoscritto il 2 marzo 2000 da Ministero dei Trasporti e della navigazione e da Regione Lombardia per l'attuazione della delega prevista dall'art. 8, comma 3, del Decreto legislativo 422/97, che assegna alla Regione, a partire dal 1° gennaio 2000, le funzioni di programmazione ed amministrazione inerenti alla rete ed il trasporto ferroviario attualmente in concessione a Ferrovienord S.p.A.;

l'accordo sottoscritto il 12 novembre 2002 ai sensi dell'art. 15 D.lgs. 19 novembre 1997 n. 422 e integrato dall'accordo del 14 marzo 2011 con il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti;

l'Accordo del 9 marzo 2011 tra Ministero dei Trasporti e Regione Lombardia, che individua le risorse finanziarie da trasferire a Regione Lombardia, a valere sulle Leggi n. 910/86 e n. 385/90;

la "Concessione per la realizzazione, l'esercizio e la gestione della rete ferroviaria regionale" con FERROVIENORD approvata con la D.G.R. n. X/4823 del 15 febbraio 2016;

il Contratto di Programma per gli Investimenti sulla rete ferroviaria regionale in concessione a Ferrovienord S.p.a. che definisce il quadro programmatico e le priorità di intervento per lo sviluppo e l'ammodernamento della rete, gli impegni reciproci delle parti per la sua attuazione, nonché tutti gli interventi volti al mantenimento in efficienza della rete aventi carattere di straordinaria manutenzione, sottoscritto il 28 luglio 2016 da Regione Lombardia e Ferrovienord S.p.a., approvato con D.G.R. n. X/5476 del 25 luglio 2016, e aggiornato con la D.G.R. n. X/7645 del 28 dicembre 2017, la D.G.R. n. XI/383 del 23 luglio 2018, la D.G.R. n. XI/2054 del 31 luglio 2019, la D.G.R. n. XI/4010 del 14 dicembre 2020, la D.G.R. n. XI/5589 del 23 novembre 2021, la D.G.R. n. XI/6047 del 1° marzo 2022, la D.G.R. n. XI/7328 del 14 novembre 2022 e la D.G.R. XII/1098 del 9 ottobre 2023;



Regione Lombardia

VISTA la nota prot. S1.2024.0004351 del 26/03/2024 con cui la Direzione generale Infrastrutture e Opere pubbliche chiede la reiscrizione urgente dell'importo di € 510.858,50 sul capitolo di spesa n. 10.01.203.6279 per poter procedere, a seguito delle interlocuzioni con Ferrovienord e delle verifiche tecniche effettuate, all'approvazione di un nuovo aggiornamento al Contratto di Programma adottato con D.G.R. n. X/5476 del 25 luglio 2016 tra Regione Lombardia e Ferrovienord e successivi aggiornamenti, al fine di finanziare l'intervento "Impianto di deposito e di manutenzione dei treni ad idrogeno in comune di Rovato – Lotto 1. Cup E31B21005960002" – Annualità 2024";

DG AGRICOLTURA, SOVRANITA' ALIMENTARE E FORESTE

VISTA la legge regionale 5 dicembre 2008, n. 31 "Testo unico delle leggi regionali in materia di agricoltura, foreste, pesca e sviluppo rurale" e, in particolare:

- l'art. 25, che assicura il sostegno per lavori di pronto intervento in conseguenza di calamità naturali riguardanti il territorio agro-forestale, ossia per il recupero e il ripristino dei territori in aree montane compromessi da eventi eccezionali;
- l'art. 26 relativo alla concessione di aiuti, cosiddette "Misure Forestali";
- l'art. 29 c. 1 che prevede che le richieste per l'accesso alle misure d'intervento di cui sopra sono presentate all'ente competente per materia;
- l'art. 29 c. 4 che prevede che Regione Lombardia definisca la modulistica e le procedure unificate per la presentazione delle richieste di contributo e le rendicontazioni al fine di garantire omogenea applicazione dell'aiuto;
- l'art. 34, comma 2, che individua nelle Comunità Montane, per il loro territorio, l'ente competente per le istruttorie delle richieste per l'accesso alle misure d'intervento;
- l'art. 56 c. 6 che prevede la Regione trasferisce alla provincia di Sondrio, per il relativo territorio, ed eroga direttamente, nel restante territorio, fondi per il finanziamento dei servizi svolti dai consorzi forestali riconosciuti con provvedimento regionale, nonché, per un periodo massimo di tre anni e decrescenti, per la copertura delle spese di avviamento dei consorzi forestali stessi. La disposizione di cui al primo periodo, limitatamente alla copertura delle spese di avviamento, si applica anche ove si costituisca un consorzio forestale di secondo livello che raggruppi almeno i due terzi dei consorzi riconosciuti e che mantenga tale requisito per almeno cinque anni. Il finanziamento delle spese di avviamento è riservato ai consorzi che dimostrano una soddisfacente e sostenibile condizione amministrativa e finanziaria;



Regione Lombardia

VISTA la DGR 17 gennaio 2018 n. X/7783 avente ad oggetto "DGR 28 aprile 2017 n. x/6527 "Disposizioni attuative quadro "Misure Forestali" in merito all'aiuto SA.46096 (2016/N) ai sensi della legge regionale 5 dicembre 2008, n. 31, artt. 25, 26, 40 comma 5, lettera b, 47 comma 2, 55 comma 4, 56 comma 6 e 59 comma 2" – Determinazioni in ordine ai criteri di riparto e stanziamento delle risorse per l'anno 2018", con la quale sono stati approvati i seguenti criteri per il riparto delle risorse finanziarie tra le Comunità Montane:

- a) superficie boschiva (30% dello stanziamento)
- b) coefficiente di boscosità, dato dal rapporto tra superficie a bosco e superficie totale (20% dello stanziamento)
- c) lunghezza della rete delle strade agro-silvo-pastorali (20% dello stanziamento);
- d) superficie in classe di fattibilità geologica 3 e 4, esterna al "Piano Stralcio per Assetto Idrogeologico" dell'Autorità di Bacino del fiume Po, come risultante dall'aggiornamento negli Studi Geologici comunali (30% dello stanziamento);

PRESO ATTO che la sopra citata DGR n. X/7783/2018 stabilisce altresì che i valori numerici di cui alle lettere a), b), c) dei criteri di riparto siano ricavati dalla più recente edizione del Rapporto sullo stato delle foreste, di cui all'art. 47, comma 1 bis della LR 31/2008 e che i valori numerici di cui alla lettera d) siano ricavati dalle elaborazioni delle informazioni contenute nel Geoportale della Lombardia;

DATO atto che:

- l'articolo 61 della lr 31/2008 prevede sanzioni per chi realizza interventi su aree boschive in difformità di quanto previsto dalla legge regionale stessa;
- il regolamento regionale 5/2007 "Norme forestali regionali in attuazione dell'art. 50 comma 4 della lr 31/2008" stabilisce che i proventi delle sopra citate sanzioni siano destinate a specifiche attività in campo forestale;

VISTA la DGR n. 152 del 29/05/2018 "Variazioni al Bilancio di previsione 2018-2020" che ha istituito i capitoli di entrata n. 4.0500.04.13410 e di spesa 16.01.203.13411 relativi agli introiti derivanti dagli interventi compensativi connessi al cambio di destinazione d'uso di un bosco a carico delle amministrazioni locali e al loro utilizzo per contributi destinati ad interventi di progettazione, realizzazione e manutenzione in materia forestale;

RICHIAMATA la legge regionale 28 dicembre 2018, n. 25 "Bilancio di previsione 2019 - 2021" con la quale è stato istituito l'ulteriore capitolo di spesa 16.01.203.14186;



Regione Lombardia

DATO ATTO che si sono formate economie di stanziamento sul capitolo di spesa 16.01.203.14186 confluite nell'avanzo vincolato di amministrazione 2023;

VISTA la nota prot. Protocollo M1.2024.0056047 del 09/04/2024, della Direzione Generale Agricoltura, Sovranità Alimentare e Foreste con la quale viene richiesta la reinscrizione urgente dell'avanzo vincolato di € € 3.000.000,00 al capitolo di spesa n. 16.01.203.14186 al fine di procedere al sostegno per lavori di pronto intervento in conseguenza di calamità naturali riguardanti il territorio agro-forestale, ossia per il recupero e il ripristino dei territori in aree montane compromessi da eventi eccezionali e alla concessione delle cosiddette "Misure Forestali" ai sensi degli art. 25, 26 e 56 della LR n. 31/2008;

DG TRASPORTI E MOBILITA' SOSTENIBILE

VISTI:

- l'articolo 9, comma 1, del decreto-legge 9 agosto 2022, n. 115, convertito con modificazioni dalla legge 21 settembre 2022, n. 142 che ha istituito presso il Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili un fondo con la dotazione di 40 milioni di euro destinato al riconoscimento di un contributo per l'incremento del costo dei carburanti sostenuto nel secondo quadrimestre 2022, rispetto all'analogo periodo 2021, per l'alimentazione dei mezzi di trasporto utilizzati per il trasporto pubblico locale e regionale su strada, lacuale, marittimo o ferroviario;
- l'articolo 6 del decreto-legge 23 settembre 2022, n. 144, convertito con modificazioni dalla legge 17 novembre 2022, n. 175 che ha incrementato lo stanziamento del fondo in argomento di ulteriori 100 milioni di euro, destinati al riconoscimento di un contributo per le stesse finalità di cui all'articolo 9, comma 1 del citato decreto-legge n.115 del 2022, per il terzo quadrimestre 2022;
- l'articolo 3-bis, comma 2, del decreto-legge 18 novembre 2022, n. 176, convertito con modificazioni dalla legge 13 gennaio 2023, n. 6 con cui il fondo istituito con l'articolo 9, comma 1, del decreto-legge 9 agosto 2022, n. 115, è incrementato di 320 milioni di euro per il 2022 destinati al riconoscimento di un contributo, calcolato sulla base dei costi sostenuti nell'analogo periodo 2021 per l'incremento di costo al netto del valore aggiunto, sostenuto nel secondo quadrimestre 2022 per l'acquisto dell'energia elettrica e del carburante per l'alimentazione dei mezzi di trasporto destinati al trasporto pubblico regionale su strada, lacuale, marittimo o ferroviario;

VISTA la legge regionale 6 del 4 aprile 2012 "Disciplina del settore dei trasporti";



Regione Lombardia

VISTA la dgr di variazione di bilancio 7399 del 21/11/2022 che ha istituito i capitoli vincolati di entrata 2.0101.01.15807 e di spesa 10.01.104.15808 (nel programma 10.01 "Trasporto ferroviario") e 10.02.104.15809 (nel programma 10.02 "Trasporto pubblico locale") relativi alle assegnazioni statali per acquisto carburante per alimentazione mezzi destinati al trasporto pubblico locale e regionale;

RICHIAMATI altresì i seguenti atti di riparto:

- il decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti di concerto con il Ministro dell'economia e delle finanze n. 418 del 28 dicembre 2022, con il quale sono state ripartite a titolo di anticipazione, tra le Regioni, le Province autonome e le aziende esercenti i servizi di trasporto pubblico regionale che residuano in capo alla competenza statale:
 - le risorse pari a euro 40.000.000,00 stanziare dall'articolo 9, comma 1, del decreto-legge n.115 del 2022, quale contributo per il secondo quadrimestre 2022;
 - le risorse pari ad euro 80.000.000,00 corrispondenti all'ottanta per cento, di quanto stanziato dall'articolo 6, comma 1, del decreto-legge n. 144 del 2022, quale contributo per il terzo quadrimestre 2022, rinviando la ripartizione delle risorse residue a seguito di rendicontazione;
- il decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti di concerto con il Ministro dell'economia e delle finanze n.128 del 15 maggio 2023, che, a valere sulle risorse di cui all'articolo 3-bis, comma 2, del decreto-legge 18 novembre 2022 n. 176 pari a euro 320.000.000,00:
 - ha destinato 80.000.000,00 di euro al contributo per l'incremento del costo del carburante nel secondo quadrimestre 2022 ed i restanti 240.000.000,00 di euro al contributo per l'incremento dell'energia elettrica nel medesimo periodo
 - ha ripartito agli enti territoriali competenti per i servizi di trasporto pubblico locale e regionale, una anticipazione pari ad euro 64.000.000,00 per il contributo "carburante" e ad euro 160.000.000,00 per il contributo "energia elettrica", rinviando la ripartizione delle risorse residue a seguito di rendicontazione
- il successivo decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti di concerto con il Ministro dell'economia e delle finanze n. 335 del 18 dicembre 2023 che:



Regione Lombardia

- ha abrogato gli articoli 1, comma 2, e gli articoli 3, 5 e 7, comma 3, del decreto n. 128 del 15 maggio 2023 annullando la suddivisione disposta da tale atto dell'importo di 320.000.000,00 tra contributo "carburante" e contributo "energia elettrica" ed il conseguente riparto dell'anticipo tra gli enti territoriali;
- ha stabilito, in luogo del riparto annullato e tenuto conto delle risorse già ripartite a titolo di anticipazione con il decreto interministeriale n. 418 del 28 dicembre 2022, il riparto definitivo delle risorse di cui all'articolo 9, comma 1, del decreto-legge 9 agosto 2022, n. 115 ed all'articolo 3-bis del decreto-legge n. 176 del 2022, sulla base del fabbisogno a consuntivo del secondo quadrimestre 2022 assegnando complessivamente 65.100.141,26 per il contributo "energia elettrica" e 136.477.600,83 per il contributo "carburante";
- ha disposto il riparto definitivo delle risorse di cui all'articolo 6 del decreto-legge 9 agosto 2022 n. 144 sulla base del fabbisogno a consuntivo per l'incremento del costo del carburante del terzo quadrimestre 2022, assegnando complessivamente 96.807.703,33;

PRESO ATTO che il decreto ministeriale di riparto n. 418 del 28 dicembre 2022 ha destinato, a titolo di anticipazione, a Regione Lombardia:

- € 4.594.688,49 quale contributo per l'incremento del costo dei carburanti sostenuto nel secondo quadrimestre 2022, per l'alimentazione dei mezzi utilizzati per il trasporto pubblico locale e regionale su strada, lacuale, marittimo o ferroviario, a valere sulle risorse stanziati dall'articolo 9, comma 1, del decreto-legge 9 agosto 2022, n. 115;
-
- € 9.189.376,98 quale contributo per l'incremento del costo dei carburanti sostenuto nel terzo quadrimestre 2022, per l'alimentazione dei mezzi di trasporto utilizzati per il trasporto pubblico locale e regionale su strada, lacuale, marittimo o ferroviario, a valere sulle risorse stanziati dall'articolo 6 del decreto-legge 23 settembre 2022, n. 144

e che tali importi sono stati impegnati dal Ministero delle Infrastrutture e dei trasporti con il decreto n. 460 del 28/12/2022, liquidati con il successivo decreto n. 398 del 24/11/2023 ed incassati da Regione Lombardia sull'accertamento n. 2023/6902 assunto sul capitolo di entrata;

PRESO ATTO che:

- il decreto ministeriale n. 335 del 18 dicembre 2023 ha disposto il riparto definitivo delle risorse a copertura del fabbisogno a consuntivo del secondo e terzo



Regione Lombardia

quadrimestre 2022 destinando a Regione Lombardia le seguenti ulteriori risorse a saldo di quanto già versato:

- € 9.494.866,40 quale contributo per il maggior costo dell'energia elettrica sostenuto nel secondo quadrimestre 2022, a valere sulle risorse stanziato dall'articolo 3-bis, comma 2, del decreto-legge 18 novembre 2022, n. 176;
- € 10.339.873,14 quale contributo per il maggior costo del carburante sostenuto nel secondo quadrimestre 2022, a valere sulle risorse stanziato dall'articolo 3-bis, comma 2, del decreto-legge 18 novembre 2022, n. 176;
- € 2.600.535,33 quale contributo per il maggior costo di carburante sostenuto nel terzo quadrimestre 2022, a valere sulle risorse stanziato dall'articolo 6 del decreto-legge 23 settembre 2022, n. 144;
- tali importi sono stati impegnati e liquidati dal Ministero delle Infrastrutture e dei trasporti con il decreto 469 del 27 dicembre 2023 ed incassati da Regione Lombardia sugli accertamenti n. 2023/52477, 2023/52478 e 2023/52479 assunti sul capitolo di entrata 15807;

PRESO ATTO che:

- la somma complessivamente incassata dal Ministero, pari complessivamente ad € 36.219.340,34, sul capitolo 15807 è confluita in avanzo vincolato;
- sulla base dei costi dichiarati dalle aziende esercenti i servizi di trasporto pubblico regionale, rispetto all'importo complessivamente incassato dal Ministero delle Infrastrutture e dei trasporti, ad oggi è possibile riconoscere l'importo di € 27.673.229,12 di cui € 3.779.940,40 relativi al servizio ferroviario regionale, e € 23.893.288,72 relativi ai servizi di trasporto pubblico locale autofilometrotranviario e lacuale;
- l'importo complessivamente incassato eccede di € 8.546.111,22 l'importo da riconoscere a compensazione dei maggiori costi di carburanti ed energia sostenuti dalle aziende esercenti i servizi del trasporto pubblico regionale lombardo nel secondo e terzo quadrimestre del 2022 di cui è stata chiesta la reiscrizione;
- il decreto n. 335 del 18 dicembre 2023 del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti (DM) di concerto con il Ministro dell'economia e delle Finanze ha disposto all'art. 5 comma 4 che le risorse stanziato dall'articolo 9, comma 1, del decreto-legge n. 115 del 2022, dall'articolo 6, comma 1, del decreto-legge n. 144



Regione Lombardia

del 2022 e dall'articolo 3-bis, comma 3, del decreto-legge 18 novembre 2022 n. 176, non utilizzate entro centottanta giorni dal pagamento sono versate all'entrata del bilancio dello Stato per restare definitivamente acquisite all'Erario;

CONSIDERATO che:

- sui capitoli di spesa 10.01.104.15808 e 10.02.104.15809 si sono formate economie di stanziamento;
- con decreto 7176 del 10/5/2023 è stata effettuata la reiscrizione parziale di € 27.673.229,12 ai fini del trasferimento ai soggetti beneficiari;

VISTA la nota prot. K2.2024.0004338 del 26/03/2024, integrata con e-mail del 24 e 25 maggio 2024, con cui la Direzione generale Trasporti e Mobilità sostenibile chiede:

di riscrivere l'importo disponibile di € 8.546.111,22 sul capitolo 10.01.104.15808;

di spostare l'avanzo iscritto, tramite successiva variazione compensativa con dgr, a favore di un nuovo capitolo di restituzione a amministrazioni centrali nel programma con piano dei conti U.1.09.99.01 "Rimborsi di parte corrente ad Amministrazioni Centrali di somme non dovute o incassate in eccesso" per poter restituire al Ministero delle infrastrutture e dei Trasporti, in attuazione di quanto disposto dal sopraindicato DM 335/2023, complessivi € 8.546.111,22 risorse statali non dovute per acquisto carburante alimentazione mezzi prima dell'approvazione del rendiconto della gestione 2023;

VISTO che con medesima nota la Direzione dichiara l'urgenza della reiscrizione in quanto il decreto statale 335 del 18 dicembre 2023 ha posto un termine di 180 giorni per effettuare la restituzione degli importi non utilizzati decorrenti:

- dal 11/12/2023 per l'incasso avvenuto sull'accertamento n. 2023/6902 (con conseguente data dell'8/06/2024 per adempiere)
- dal 29/12/2023 per l'incasso avvenuto sugli accertamenti n. 2023/52477, 2023/52478 e 2023/52479 (con conseguente data del 26/06/2024 per adempiere);

DG CASA E HOUSING SOCIALE

RICHIAMATI:

- la legge 23 maggio 2014, n. 80 di conversione del d.l. 28 marzo 2014, n. 47, "Misure urgenti per l'emergenza abitativa per il mercato delle costruzioni e per Expo2015"



Regione Lombardia

- il decreto interministeriale 16 marzo 2015 n. 97 "Criteri per la formulazione di un programma di recupero e di razionalizzazione degli immobili e degli alloggi di edilizia residenziale pubblica", che definisce le finalità, i criteri di utilizzo delle risorse stanziare con la L.80/2014 e il riparto delle stesse tra le Regioni attribuendo in particolare a Regione Lombardia l'importo complessivo di € 85.263.934,95 ripartito su due linee di intervento a) e b), risorse che sono state successivamente incrementate per effetto dei decreti ministeriali adottati negli anni successivi;
- la dgr 14 maggio 2015, n. 3577 "Approvazione del Programma annuale 2015 di attuazione del P.R.E.R.P. 2014/2016 - Primo provvedimento" che approva, tra l'altro gli interventi volti al recupero e alla riqualificazione del patrimonio ERP in attuazione del Piano Nazionale previsto dall'art. 4 della Legge 80/2014 a valere sulle risorse ministeriali"
- il decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti - Direzione Generale per la condizione abitativa n. 9908 del 12 ottobre 2015, con il quale il Ministero ha approvato le graduatorie e ha stabilito le modalità di assegnazione e trasferimento delle risorse alle Regioni per poter sostenere le progettualità presentate
- la dgr di variazione di bilancio n. 4437 del 30/11/15 con cui sono stati istituiti il capitolo di entrata 4.0200.01.11189 e il capitolo di spesa 8.02.203.11190 relativi alle assegnazioni statali per interventi di recupero e riqualificazione del patrimonio abitativo pubblico ai sensi della legge 80/2014
- la legge regionale 8 luglio 2016, n.16 "Disciplina regionale dei servizi abitativi" e, in particolare, l'art.2 comma 1 lett. d), che individua tra le funzioni di competenza della Regione la realizzazione di piani e programmi d'intervento a carattere regionale finalizzati ad incrementare l'offerta abitativa pubblica e sociale, la rigenerazione urbana e le misure per contrastare l'emergenza abitativa;

RICHIAMATA altresì la DGR n. 1286 del 18 febbraio 2019 che, tra l'altro, prevede che le economie progressivamente disponibili, derivanti dall'attuazione delle varie manifestazioni di interesse e dei programmi avviati, possono essere destinate allo scorrimento degli interventi ammessi e non finanziati;

DATO ATTO che sul capitolo vincolato di spesa n. 8.02.203.11190 si sono verificate economie di stanziamento confluite, per l'importo di euro 8.337.150,57 - di cui € 647.238,67 già reiscritte con decreto n. 6771/2024 - nell'avanzo di amministrazione vincolato dell'anno finanziario 2023;

VISTA la nota prot. U1.2024.0008908 del 10/04/2024, integrata dalla comunicazione e-mail del 18/04/2024, con la quale la DG Casa e Housing Sociale chiede la



Regione Lombardia

reiscrizione urgente dell'importo di euro 7.323.968,44 sul capitolo di spesa 8.02.203.11190 al fine di garantire, con il concorso delle risorse reiscritte, la copertura finanziaria per la delibera di approvazione dei criteri per una nuova manifestazione di interesse, finalizzata alla formazione di una graduatoria di interventi per incrementare l'offerta abitativa pubblica e sociale – che verrà presentata nel breve e la cui eventuale mancata approvazione metterebbe a rischio l'assegnazione delle risorse ministeriali previste pari a euro 10.258.226,67 di cui euro 1.292.542,35 per l'anno 2024;

VERIFICATO da parte del Dirigente della UO Bilancio e Autorità di Certificazione Fondi comunitari la regolarità dell'istruttoria e della proposta di deliberazione sia sotto il profilo tecnico che di legittimità;

VISTA la l.r. 7 luglio 2008 n. 20 “Testo unico delle leggi in materia di organizzazione e personale”;

VISTI i provvedimenti organizzativi della XII legislatura;

RICHIAMATA la nota prot. n. A1.2024.0125778 del 20/02/2024 con la quale la d.ssa Giaretta ha delegato la d.ssa Danelli a firmare i decreti di reiscrizione di cui all'art. 51, c. 4 del d.lgs. 118/2011;

DECRETA

1. Di apportare al bilancio finanziario gestionale 2024/2026 le variazioni indicate all'allegato A del presente provvedimento di cui costituisce parte integrante e sostanziale.
2. Di trasmettere il presente provvedimento al Collegio dei revisori dei conti ai sensi e nei termini previsti dall'art. 3, comma 7 del regolamento 1/2013 di attuazione dell'articolo 2, comma 5 della l.r. 17 dicembre 2012 n. 18 (finanziaria 2013).
3. Di attestare che il presente atto non è soggetto agli obblighi di pubblicazione di cui agli artt. 26 e 27 del D.Lgs. 33/2013.

Il Dirigente
U.O. Bilancio e Autorità di
Certificazione Fondi Comunitari
GIANPAOLA DANELLI

Atto firmato digitalmente ai sensi delle vigenti disposizioni di legge.



Regione Lombardia

REGIONE LOMBARDIA

ALLEGATO A - ALLEGATO CONTABILE PARTE INTEGRANTE
VARIAZIONI NEL TRIENNIO AUTORIZZATORIORegione
LombardiaAnno Proposta 2024
Direzione Proposta A1Numero Proposta 1832
Tipo Proposta 40

REISCRIZIONE ECONOMIE DI STANZIAMENTO

..						
	Capitolo	Sottotipo	Declaratoria	Competenza 2024	Cassa 2024	Competenza 2025
E	009992	02	QUOTE DI ECONOMIE DELL'ESERCIZIO PRECEDENTE DA ASSEGNAZIONI VINCOLATE GIA' ISCRITTE NEL CORRISPONDENTE BILANCIO DI PREVISIONE (VOCE 9992) (ART.50, L.R	19.380.938,16 €	0,00 €	0,00 €
	10.01	TRASPORTO FERROVIARIO		203	CONTRIBUTI AGLI INVESTIMENTI	
	Capitolo	Sottotipo	Declaratoria	Competenza 2024	Cassa 2024	Competenza 2025
S	006279	02	RISORSE STATALI DESTINATE AGLI INVESTIMENTI SULLA RETE FERROVIARIA IN CONCESSIONE A F.N.M.E. DI CUI ALL'ALLEGATO 3 DELL'ACCORDO DI PROGRAMMA DEL 12.11.2002	510.858,50 €	510.858,50 €	0,00 €
	16.01	SVILUPPO DEL SETTORE AGRICOLO E DEL SISTEMA AGROALIMENTARE		203	CONTRIBUTI AGLI INVESTIMENTI	
	Capitolo	Sottotipo	Declaratoria	Competenza 2024	Cassa 2024	Competenza 2025
S	014186	02	CONTRIBUTI ALLE AMMINISTRAZIONI LOCALI PER INTERVENTI DI PROGETTAZIONE, REALIZZAZIONE E MANUTENZIONE IN MATERIA FORESTALI	3.000.000,00 €	3.000.000,00 €	0,00 €
	08.02	EDILIZIA RESIDENZIALE PUBBLICA E LOCALE E PIANI DI EDILIZIA ECONOMICO-POPOLARE		203	CONTRIBUTI AGLI INVESTIMENTI	
	Capitolo	Sottotipo	Declaratoria	Competenza 2024	Cassa 2024	Competenza 2025
S	011190	02	INTERVENTI DI RECUPERO E RIQUALIFICAZIONE DEL PATRIMONIO ABITATIVO PUBBLICO AI SENSI DELLA LEGGE 80/2014	7.323.968,44 €	7.323.968,44 €	0,00 €
	10.01	TRASPORTO FERROVIARIO		104	TRASFERIMENTI CORRENTI	
	Capitolo	Sottotipo	Declaratoria	Competenza 2024	Cassa 2024	Competenza 2025
S	015808	02	TRASFERIMENTI STATALI PER ACQUISTO CARBURANTE ALIMENTAZIONE MEZZI - SERVIZIO FERROVIARIO REGIONALE	8.546.111,22 €	8.546.111,22 €	0,00 €

REISCRIZIONE MAGGIORI ACCERTAMENTI

..						
	Capitolo	Sottotipo	Declaratoria	Competenza 2024	Cassa 2024	Competenza 2025
E	009993	01	QUOTE DI ECONOMIE DELL'ESERCIZIO PRECEDENTE DA ASSEGNAZIONI VINCOLATE NON ISCRITTE NEL BILANCIO DI PREVISIONE (VOCE 9993) L.R. 34/78 E SUCCESSIVE MODIFICHE	346.628,23 €	0,00 €	0,00 €
	09.01	DIFESA DEL SUOLO		109	RIMBORSI E POSTE CORRETTIVE DELLE ENTRATE	
	Capitolo	Sottotipo	Declaratoria	Competenza 2024	Cassa 2024	Competenza 2025
S	016596	01	TRASFERIMENTI CORRENTI DA COALITION FOR DISASTER RESILIENT INFRASTRUCTURE (CDRI) PER IL PROGETTO DEBRIS FLOW RISK MAPPING AND EARLY WARNING FOR PEOPLE SAFETY AND INFRASTRUCTURE RESILIENCE # POSTE CORRETTIVE DELL' ENTRATA	1.016,00 €	1.016,00 €	0,00 €
	09.05	AREE PROTETTE, PARCHI NATURALI, PROTEZIONE NATURALISTICA E FORESTAZIONE		103	ACQUISTO DI BENI E SERVIZI	
	Capitolo	Sottotipo	Declaratoria	Competenza 2024	Cassa 2024	Competenza 2025
S	016585	01	TRASFERIMENTI DELL' UNIONE EUROPEA PER IL PROGRAMMA COMUNITARIO LIFE 2021-2027 - PROGETTO LIFE NATCONNECT 2030 - ALTRI BENI DI CONSUMO	4.000,00 €	4.000,00 €	0,00 €
S	016584	01	TRASFERIMENTI DELL' UNIONE EUROPEA PER IL PROGRAMMA COMUNITARIO LIFE 2021-2027 - PROGETTO LIFE NATCONNECT 2030 - BENI DI CONSUMO	4.700,00 €	4.700,00 €	0,00 €
S	016581	01	TRASFERIMENTI DELL' UNIONE EUROPEA PER IL PROGRAMMA COMUNITARIO LIFE 2021-2027 - PROGETTO LIFE NATCONNECT 2030 - ORGANIZZAZIONE EVENTI E SERVIZI DI TRASFERITA	33.747,00 €	33.747,00 €	0,00 €
S	016582	01	TRASFERIMENTI DELL' UNIONE EUROPEA PER IL PROGRAMMA COMUNITARIO LIFE 2021-2027 - PROGETTO LIFE NATCONNECT 2030 - PRESTAZIONI PROFESSIONALI E SPECIALISTICHE	84.600,00 €	84.600,00 €	0,00 €
	09.01	DIFESA DEL SUOLO		104	TRASFERIMENTI CORRENTI	
	Capitolo	Sottotipo	Declaratoria	Competenza 2024	Cassa 2024	Competenza 2025
S	016593	01	TRASFERIMENTI CORRENTI DA COALITION FOR DISASTER RESILIENT INFRASTRUCTURE (CDRI) PER IL PROGETTO DEBRIS FLOW RISK MAPPING AND EARLY WARNING FOR PEOPLE SAFETY AND INFRASTRUCTURE RESILIENCE # AMMINISTRAZIONI LOCALI	5.757,23 €	5.757,23 €	0,00 €
	09.05	AREE PROTETTE, PARCHI NATURALI, PROTEZIONE NATURALISTICA E FORESTAZIONE		104	TRASFERIMENTI CORRENTI	
	Capitolo	Sottotipo	Declaratoria	Competenza 2024	Cassa 2024	Competenza 2025

S	016583	01	TRASFERIMENTI DELL' UNIONE EUROPEA PER IL PROGRAMMA COMUNITARIO LIFE 2021-2027 - PROGETTO LIFE NATCONNECT 2030 - TRASFERIMENTI CORRENTI ISTITUZIONI SOCIALI PRIVATE	9.000,00 €	9.000,00 €	0,00 €	0,00 €
S	016580	01	TRASFERIMENTI DELL' UNIONE EUROPEA PER IL PROGRAMMA COMUNITARIO LIFE 2021-2027 - PROGETTO LIFE NATCONNECT 2030 - TRASFERIMENTI CORRENTI AD AMMINISTRAZIONI LOCALI	108.360,00 €	108.360,00 €	0,00 €	0,00 €
S	09.05	AREE PROTETTE, PARCHI NATURALI, PROTEZIONE NATURALISTICA E FORESTAZIONE		109	RIMBORSI E POSTE CORRETTIVE DELLE ENTRATE		
	Capitolo	Sottotipo	Declaratoria	Competenza 2024	Cassa 2024	Competenza 2025	Competenza 2026
	016579	01	TRASFERIMENTI DELL' UNIONE EUROPEA PER IL PROGRAMMA COMUNITARIO LIFE 2021-2027 - PROGETTO LIFE NATCONNECT 2030 - POSTE RETTIFICATIVE DELL' ENTRATA	95.448,00 €	95.448,00 €	0,00 €	0,00 €

PRELIEVO FONDO DI CASSA							
S	20.01	FONDO DI RISERVA		110	ALTRE SPESE CORRENTI		
	Capitolo	Sottotipo	Declaratoria	Competenza 2024	Cassa 2024	Competenza 2025	Competenza 2026
	000736	29	FONDO DI RISERVA DEL BILANCIO DI CASSA	0,00 €	-19.727.566,39 €	0,00 €	0,00 €